



Naturskyddsföreningen  
Kungälv

**Naturskyddsföreningen i Kungälv**  
c/o Stig Johannesson 076 3464515  
Munkegärdegatan 355  
442 41 Kungälv  
[stig.johannesson@outlook.com](mailto:stig.johannesson@outlook.com)

Kungälv 2025-10-14

[svea.avd6@dom.se](mailto:svea.avd6@dom.se)

## **Naturskyddsföreningen i Kungälvs överklagan över. M 13528–25**

Ansökan om tillstånd enligt miljöbalken till befintlig och utökad  
täktverksamhet m.m. på fastigheterna Skälebräcke 1:16 och 1:24, Änggårde 5:1 samt  
Olseröd 1:3 och 1:9, Kungälvs kommun

## **Naturskyddsföreningen i Kungälv erhöll föreläggande daterat 2025-08-27 i mål M 1588-24**

Naturskyddsföreningen. Vidhåller att tidigare synpunkter från skrivelserna kvarstår.

**Naturskyddsföreningen** föreslår nedanstående ändringar i Domen från mark-  
och miljödomstolens avgörande.

- Yrkar att kraven för luftföroreningar MKN skall gälla för utpekade område 1 och 2, Kongahälla området enl. JUNI 2024 KUNGÄLVS KOMMUN LUFTUTREDNING FÖR KUNGÄLVS STADSKÄRNA.
- Yrkar att kontroll av vattenkvaliteten även skall göras händelsestyrt (tex i samband med skyfall, sprängning och skogsavverkning).

**Naturskyddsföreningens** grunder med motivering för överklagandet och vad vi  
anser vara fel i Domen från mark- och miljödomstolen.

### **Transporter och utsläpp till luft**

Bolaget. Arbetsmaskiner och transporter till och från verksamheten innebär utsläpp till luft  
av bl.a. kvävedioxid, kolmonoxid och partiklar. Kungälvs kommun har 2020–2022 genomfört  
mätning av luftkvaliteten i Kungälv Strandgatan.

Uppmätta halter låg under eller strax över den nedre utvärderingströskeln och det förelåg således ingen risk för överskridande av miljökvalitetsnormerna för luft. Ansökt verksamhet kommer inte innebära att miljökvalitetsnormer för luft riskeras att överskridas.

I MKB:n anges Tåktens försörjningsområde är Kungälv med omnejd och majoriteten av transporter går mot Kungälv centrum. Där ansluter väg 625 till E6:an. Utöver Bolagets transporter tillkommer tunga transporter till och från DAB:s asfaltverk och Thomas Betongs betongfabrik

Naturskyddsföreningen hänvisar till rapporten "Luftkvalitetsmätning Kungälv 2015–2016, rapport 162" och anför att luftkvalitetsmätningar ska göras vid väg 625 – E6.

Luftkvalitetsmätningar ska inte göras vid Strandvägen.

Den plats som Kungälvs kommun använt för att mäta och bedöma luftkvaliteten i kommunen är Strandgatan.

Naturskyddsföreningen har hänvisat till att Bolaget endast valt att referera till "Den plats som Kungälvs kommun använt för att mäta och bedöma luftkvaliteten i kommunen är Strandgatan. Enligt den senaste rapporten från maj 2023 (2020–2022).

Bolaget anser att luftkvaliteten från Strandvägen skall gälla trots att MKB:n anger att transportväg är väg 625 (= Marstrandsvägen) till E6:an. Alltså inte Strandvägen till E6

Vad gäller ansökt verksamhets påverkan på luftkvalitet har Naturskyddsföreningen tidigare redogjort att ansökt verksamhet bedöms leda till risk för överskridande av miljökvalitetsnormer för luft. Vilket Bolaget valt att inte bemöta utan endast hänvisa till tex.:

- *"Luftkvalitetsmätning Kungälv 2015–2016 utredningen är genomförd av miljöförvaltningen i Göteborgs Stad på uppdrag av Luftvårdsprogrammet i Göteborgsregionen och samhällsbyggnadskontoret i Kungälvs kommun. Halterna av kvävedioxid (NO<sub>2</sub>) och partiklar (PM<sub>10</sub>) mättes i korsningen mellan Kungälvleden (E6) och Kongahällagatan, i ett område där det finns planer på att bygga bland annat ett resecentrum, parkområden, bostäder, samt handel- och serviceverksamheter. Det är dock viktigt att de stundtals höga NO<sub>2</sub>-halterna uppmärksammas och följs upp, med tanke på de stora förändringar som planeras i området. Kvävedioxidhalten är hög, särskilt i samband med rusningstrafik. För timme riskerar miljökvalitetsnormen att överskridas.*
- *JUNI 2024 KUNGÄLVS KOMMUN LUFTUTREDNING FÖR KUNGÄLVS STADSKÄRNA [https://www.kungalv.se/contentassets/d09a5fcd1d464576a58889997c22c5f5/luftmiljo\\_utredning-2024-kungalvs-stadskarna.pdf](https://www.kungalv.se/contentassets/d09a5fcd1d464576a58889997c22c5f5/luftmiljo_utredning-2024-kungalvs-stadskarna.pdf)*  
*För att ta reda på hur stadsutvecklingen i Kungälvs stadskärna ska planeras på bästa möjliga sätt ur ett luftkvalitetsperspektiv, har Kungälvs kommun därför gett COWI uppdraget att spridningsberäkna halterna av luftföroreningarna kvävedioxid och partiklar (PM<sub>10</sub>) i Kungälvs stadskärna, både för ett nuläge och för år 2050.*
- *Lastbilstransporterna bedöms öka med en lastbil varannan minut från bergtåkten och passerar Kongahällaområdet som har 3 trafikljus inom ca 200 m. Detta kommer att påverka luftkvaliteten för området med sina start/stopp och där köer bildas med övrig trafik. Utöver Bolagets transporter ut till väg 625 tillkommer tunga transporter till och från DAB:s asfaltverk och Thomas Betongs betongfabrik*

## **Ytvatten**

Bolaget. Vad gäller dagvattenström ii) så kan det vatten som uppstår inom bergtäktsområdet vara påverkat av suspenderat material, kväve och olja (från arbetsmaskiner). Inertdeponin ger definitionsmässigt inte upphov till lakvatten (kontroll av befintlig deponiverksamhet har bekräftat detta. Efter rening leds vattnet söderut via Trankärrsbäcken och vidare till Göta Älv.

Vad gäller dagvattenström i) kan mottagna avfallsmassor innehålla metaller. Dessa ämnen förekommer huvudsakligen i partikelform, varför rening av suspenderade ämnen bedöms lämplig och effektiv.

Den ansökta verksamheten kommer inte att medverka till att någon miljökvalitetsnorm överträds eller försvåra att den kan uppnås vad gäller utpekade ytvattenförekomster (Göta älv, Grannebyån och Älgöfjorden).

Ansökt verksamhet innebär utsläpp av i första hand suspenderade ämnen och kväve. Dessa ämnen renas effektivt genom fastläggning i sedimentationsdamm.

Kontroll av utsläpp till vatten ska ske i den omfattning som fastställs i kontrollprogrammet dock minst fyra gånger per år jämnt fördelat över kalenderåret.

## Naturskyddsföreningen.

- Kontroll av vattenkvaliteten behöver även göras händelsestyrt (tex i samband med skyfall, sprängning och skogsavverkning). Kravet att endast 4 gånger/år ger stor risk för att överskridande kan ske av vissa ämnen utan att årsmedelnivåerna överskrids.

**Naturskyddsföreningens** bevisning/grund för överklagandet och vad vi anser är fel i Domen från mark- och miljödomstolen.

## **Transporter och utsläpp till luft.**

Här har bolaget inte använt sig av 2 kap. Allmänna hänsynsregler m.m. 2§ och 3§. Flera mätningar visar på att MKN riskerar att överskridas för Kongahälla området. MKN är styrande för tillsynen av luftföroreningar och är även juridiskt bindande till skillnad från miljökvalitetsmålen.

- Bolaget anger i MKB:n att transportväg är väg 625 (= Marstrandsvägen) till E6:an. Vilket naturskyddsföreningen och rapporten från 2024 angett. Alltså inte Strandvägen till E6 som angetts i domen. Det är helt felaktigt att använda luftkvalitetsmätning från helt annat område.
- Naturskyddsföreningen anser att 90 % av transporterna passerar Kongahälla via väg 626 (Marstrandsvägen) till E6. Om Strandvägen används ger det en ökad körsträcka på ca 3 km genom gamla Kungälv centrum för att nå E6.

Enligt luftvårdsprogram 2015–2016, är dock viktigt att de stundtals höga NO<sub>2</sub>-halterna uppmärksammas och följs upp, med tanke på de stora förändringar som planeras i Kongahälla området. Kvävedioxidhalten är hög, särskilt i samband med rusningstrafik. För timme riskerar miljökvalitetsnormen att överskridas.

JUNI 2024 KUNGÄLVSKOMMUN LUFTUTREDNING FÖR KUNGÄLVSKOMMUNEN  
STADSKÄRNA

<https://www.kungalv.se/contentassets/d09a5fcd1d464576a58889997c22c5f5/luftmiljo-utredning-2024-kungalvs-stadskarna.pdf> För att ta reda på hur stadsutvecklingen i Kungälvskommunen ska planeras på bästa möjliga sätt ur ett luftkvalitetsperspektiv.

**Ytvatten**

2 kap. Allmänna hänsynsregler m.m. 2§ och 3§.

- Kontroll av vattenkvaliteten behöver även göras händelsestyrt (tex i samband med skyfall, sprängning och skogsavverkning).

**Naturskyddsföreningen** anser att provningstillstånd bör ges med hänsyn till brister enligt 2 kap. Allmänna hänsynsregler m.m. 2§ och 3§.

- Bolaget har inte tagit hänsyn eller tydligt bemött flera av Naturskyddsföreningens ståndpunkter.  
Naturskyddsföreningen anser att det årliga och totala uttaget av berg som anges i ansökan behöver avsevärt minskas liksom brytområdet, detta för att reducera den negativa påverkan från verksamheten.

För Naturskyddsföreningen i Kungälv  
*Stig Johannesson*