

Naturskyddsföreningen i Kungälv
c/o Stig Johannesson stig.johannesson@outlook.com
Munkegärdegatan 355
442 41 Kungälv

Kungälv 2021-06- 20

Zephyr Vind AB
info@zephyrvind.se

Yttrande till avgränsningssamråd - Vindpark Poseidon

Vid ett avgränsningssamråd ges myndigheter, enskilda och allmänhet möjlighet att bidra med information och inkomma med synpunkter på ett planerat projekt (samrådsyttrande). Information och synpunkter inhämtas gällande miljökonsekvensbeskrivningens kommande innehåll och utformning, samt om den planerade verksamhetens lokalisering, utformning, omfattning och de miljöeffekter planerad verksamhet kan antas medföra.

Bakgrund

Naturskyddsföreningen i Kungälv har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på vindpark Poseidon som är uppdelat i två delområden, Nord och Syd. Det norra området är drygt 161 kvadratkilometer stort och det södra området är ca 35 kvadratkilometer stort. Områdets södra del är beläget mer än 40 km nordväst om Göteborg, Vindparken förväntas generera omkring 5,5 TWh el per år, vilket motsvarar elanvändningen för ca 1 miljon hushåll (elförbrukning ca 5 500 kWh per hushåll). Vindparken planeras i dagsläget att bestå av mellan cirka 61–94 vindkraftverk med en totalhöjd på mellan 260 och 340 meter. I kommande miljökonsekvensbeskrivning kommer påverkan från etablering och drift av vindparken att beskrivas i relation till potentiell påverkan på naturmiljö, marina däggdjur, fåglar, sjöfart, fiske, försvarsintressen, landskapsbild m.m.

Inför ansökningarna om tillstånd kommer Zephyr starta ett avgränsningssamråd enligt 6 kap 29–32 § miljöbalken. Något undersökningssamråd har ej skett. Syftet med avgränsningssamrådet är att samla information och synpunkter från olika intressenter inför framtagandet av kommande miljökonsekvensbeskrivning och tillståndsprövning.

Sammanfattning av våra synpunkter inför kommande MKB:

1. Det är viktigt att jämföra för- och nackdelar för de 2 föreslagna alternativa vindkraftverken.
 - a) Vindkraftverk med vertikal axel. (tycks ha lägre ljudnivå och troligen mindre kollisionsrisk för fåglar)
 - b) vindkraftverk med horisontell axel.

Med hänsyn till:

Påverkan på djurlivet i luften (fåglar, fladdermöss m.fl.) och i vattnet (fisk, skaldjur m.fl.)

- Av ljud och vibrationer, både luft- och vattenburet.
- Från bladrörelsen och magnetfält på djurlivet i luften och i havet.
- Från ljusreflexer och visuell störning

Var bör verken placeras placeringen för att ge minimal negativ påverkan:

- Fåglar, (flyttningssträck) och fladdermöss
- Havsdjupets inverkan på ljud och vibrationer för havslevande djur.

Fundament och bottenförankring:

- Undersöka de olika fundamentens och förankringarnas påverkan på bottenfaunan, djurlivet och dess inverkan på ljud och vibrations överföringen till omgivningen.

2. a) Viktigt att belysa risker och vilka möjligheter det finns att reducera störningar tex. för fågelkollisioner och störning under byggnationsfasen.

b) Samt belysa vilka möjligheter det finns att göra utformningar som är gynnsamma tex. för fisk, bottenlevande djur och växter.

Allmänna synpunkter.

- Norra Jylland mot Bohuskusten är en mycket viktig vårflyttningsled för migrerande fåglar. Innan etablering är det mycket viktigt att klarlägga sträckleder och anpassa lokalisering för att minimera skador på flyttfåglar. Dödade fåglar på våren innebär mindre häckfåglar och orsakar större populationsförluster än under höstflytten då framförallt årsungar drabbas. Ett antal arter migrerande fåglar har negativ populationsutveckling, har långsam reproduktion, är rödlistade och ökad dödlighet är mycket negativ.
- Ge förslag på hur fundament och bottenförankring bör utformas så att formen blir positiv för livet i havet såsom fiskar, skaldjur mm. med små konstgjorda rev! Referens finns tex för Öresundsbron där mängder med musslor sätter sig på bropelarna och ökar ytorna med ålgräsängar. För fem år skapades de första så kallade "torskhotellen" i Byfjorden då fem små konstgjorda revmoduler bestående av ihåliga betongblock sänktes ner i fjorden. Antalet torskar i området har ökat, och man har nu fått tillstånd från länsstyrelsen att anlägga två större revområden i fjorden.
- Under byggnationen kan det marina livet behöva skyddas mot extrema bullerbelastningar. (Tex. luftridå mot buller vid arbeten med hög ljudalstring (sprängningar, borrningar, pålning). Vilken påverkan har de olika utförandena? Ljudintensiva anläggningsarbeten bör genomföras på den tiden på året då det påverkar det marina livet minst.

För naturskyddsföreningen i Kungälv

Stig Johannesson