

Naturskyddsföreningen i Kungälv
c/o Stig Johannesson kungalv@naturskyddsforeningen.se
Munkegårdegatan 355
442 24 KUNGÄLV

Kungälv 2022-09-27

Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se

Samråds synpunkter för väg 168 delen Ekelöv-Kareby Kungälv kommun. Ärendenummer: TRV 2018/117290

Naturskyddsföreningen i Kungälv har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter angående ovanstående ärende. Vi hade tyvärr inte möjlighet att närvara på informationen och inte haft möjlighet att närmare studera de olika korridorerna. Men vi lämnar här några synpunkter och förslag.

prioriteras

I första hand vill vi återigen att möjligheten utreds att genom förbättrad kollektivtrafik, samkörningar och med utökning av antalet filer mot Kärna och Marstrand eller på annat sätt undvika att en ny vägdragnings tillkommer. Ny väg kommer att öka bilresandet och minska det kollektiva, med ökat buller och ökade utsläpp.

Cykel-gångbanor måste prioriteras som ett alternativ till bilresandet.

Om ny väg trots allt skall genomföras enligt Vägplanen har vi följande synpunkter och förslag

Max 70 km/h bör räcka för denna korta sträcka, speciellt då anslutande väg 168 till Marstrand har denna hastighet. Detta är mycket angeläget även ur trafiksäkerhets- bränslebesparings- och ljudsynpunkt. Cykel- och gångbana bör ingå.

Det lokaliseringalternativ som ger den minsta samlade negativa konsekvensen och den enda som inte har någon stor negativ konsekvens är 1. Vi föreslår lokalisering 1 framförallt för minsta negativa påverkan på natur- & vattenmiljö, kultur- & boendemiljö, jord- och skogsbruk, grundvatten & boendemiljö.

För Naturskyddsföreningen i Kungälv

Stig Johannesson, ordf