

Naturskyddsföreningen i Kungälv
c/o Stig Johansson
Munkegårdegatan 355
442 41 Kungälv
andolf@tele2.se

Kungälv 2019-06-14

mmd.vanersborg@dom.se

Överklagan om strandskyddsdispens för nybyggnad av väg, Kungälv Lundby 2:2, Västra Götalands Län. Mål.nr. M 1719-19.

Miljö- och byggnadsnämnden i Kungälv har (2018-08-21) och Länsstyrelsen (2019-04-10) beviljat dispens för att få anlägga en ny väg över en strandskyddad bäck, samt kulvertera densamma. Inget beslut finns dock för att anlägga den ca 3 km långa vägen. Vägen anses behövas för att fortsätta med befintlig bergtäkt och för att utöka täkten.

- Idag finns tillstånd för täkten som endast gäller till 15 september 2019. Nytt täcktillstånd erfordras för att få fortsätta och utvidga en pågående verksamhet (7 kap.18§ 4).

- Vägverket tillstånd till vägenslutningen upphörde 2019-01-26. Enl. TRV 2017/122772.

-Transporterna till och från bergtäkten har genom åren använt allmän väg 627. Nu avser Samgräv att söka nytt tillstånd och utöka täktverksamheten vilket ökar antalet tunga Transporter, vilket nuvarande väg inte klarar.

Yrkande:

Som utredning för en alternativ vägdragning anges:

En alternativ vägdragning för att undvika aktuellt strandskyddat område medför att vägen behöver dras en längre sträcka genom orörd natur.

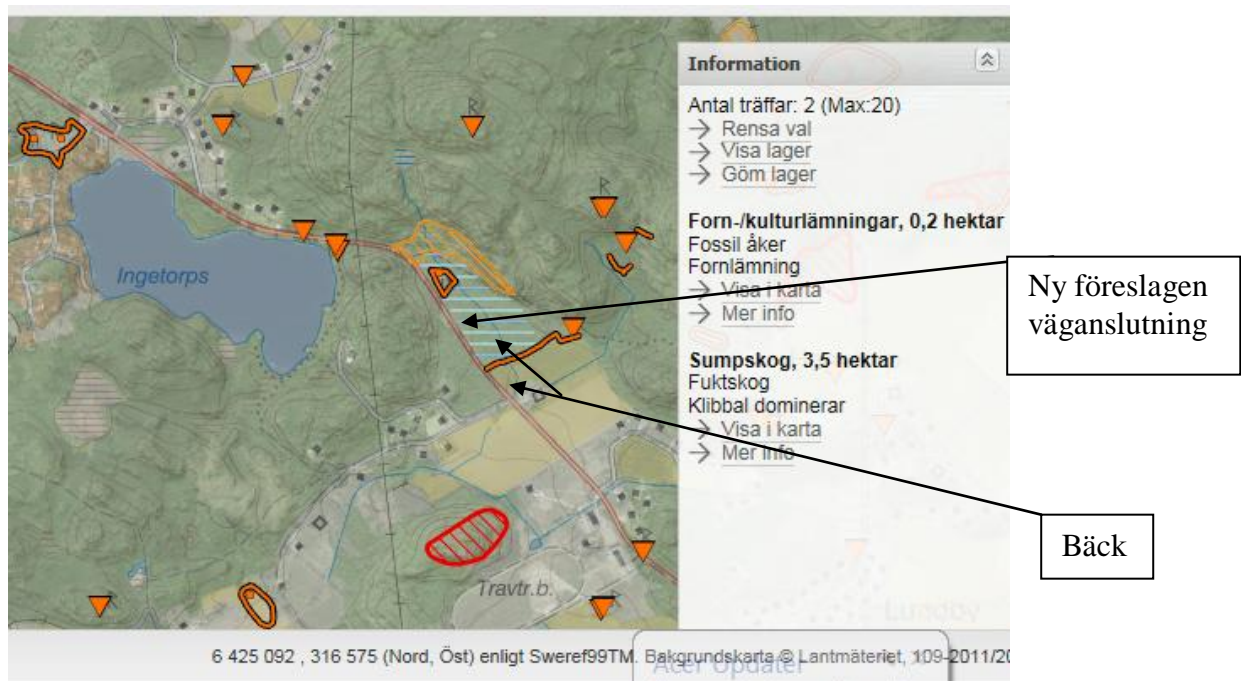
Vi yrkar på avslag för strandskyddsdispens av följande skäl:

1) Det behöver utredas andra alternativ till vägdragning för att undvika strandskyddat område och de stora ingreppen i orörd natur. Tex. förbättring av den befintliga vägen 627 som använts genom åren.

Bedömning av påverkan av strandskyddsdispensen visar bara på påverkan under byggnadstiden med tillfällig grumling.

2). Ingen utvärdering är gjord hur den nya vägen påverkar bevarandet av goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten på lång eller kort sikt. kap 13 §. 2

<https://kartor.skogsstyrelsen.se/kartor>



a) Området som påverkas av den ansökta dispensen består av ädellöv- och sumpskog (enl. skogsstyrelsen). Den föreslagna vägen medför omfattande ingrepp utfyllt med stenkross och med asfaltsbeläggning minst 10 m vid utfarten . Vägen blir 12 meter och kommer att behöva siktschaktas (röjas) minst 2x170 meter, detta 5 meter från utfarten. En vändplan för lastbilarna kommer att ta en stor yta i anspråk av strandskyddsområdet och ge risk för oljeläckage odyl till vattnet.

b) Bäckan ansluter till Grannebyån och ingen riskbedömning är gjord för hur Grannebyån kan komma att påverkas av ingreppet. Vid skogsavverkning och vid markarbeten frigörs ofta (metyl)kvicksilver och följer med vattnet. Grannebyån är redan i nuläget belastad av övergödning och miljögifter.

För Naturskyddsföreningen i Kungälv org.nr853300-9331

Stig Johannesson tel 076 3464 515