

Naturskyddsföreningen i Kungälv
c/o Stig Johannesson andolf@tele2.se
Munkegårdegatan 355
442 41 Kungälv

Kungälv 2019-09-12

HydroGIS Holding AB
mery-lorna@hydrogis.se

Samråd för planerad utbyggnad och muddring av Tjuvkils Trafik småbåtshamns, Kungälvs kommun.

Synpunkter / yrkande

- Vi förordar alternativ 1D. Fördelarna är mindre muddring och att befintlig ramp kan användas. Rampen täcks av båtplatser i 1C.
- Vi anser att inga muddermassor får dumpas i havet. Muddermassorna innehåller mer eller mindre gifter från bl a båtbottnfärger. Även om de mest förorenade massorna läggs på land så påverkas havsmiljön av de mindre förorenade massorna och klassas som avfall. Den grumlingen som uppstår är även negativ för tex ålgräset. Dumpning av avfall inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon är förbjudet enligt 15 kap. 27 § miljöbalken, även kap 11 berörs. Massorna bör således omhändertas på land.
- Viktigt är att muddringen görs vid lämplig tid med hänsyn till växt- och djurlivet. Ålgräs finns strax utanför vågbrytarna till hamnen. Muddring anses vara en bidragande orsak till ålgräsets minskning. Åtgärder måste därför vidtas så att ingen grumling sker utanför hamnområdet.
Vi föreslår sugmuddring som ger mindre påverkan och bör vara ekonomiskt motiverad. I annat fall måste effektiv grumlingsbarriär användas.
<http://projektwebbar.lansstyrelsen.se/havmoterland/SiteCollectionDocuments/Publikationer/2013-69.pdf>
- Det är viktigt att så många båtar som möjligt enkelt kan tas upp när de inte används, exempelvis m h a ramp och förvaras på land. Detta för att undvika behovet av bottenmålning med dess negativa miljöpåverkan, samt eliminera behovet av fler bryggplatser.
- Viktigt är att upptagningen av båtar görs ”miljövänligt” t ex med spolplatta och att alla föroreningar tas omhand. <http://projektwebbar.lansstyrelsen.se/havmoterland/Sv/kust-och-havsplanering/Pages/forbattrad-miljo-smabatshamnar.aspx>
- Vi anser att bryggorna skall vara pålade för att minska miljöpåverkan (ökat ljus till vattnet).

För Naturskyddsföreningen i Kungälv

Stig Johannesson