

Lantmäteriet

mats.kramsjo@lm.se

lantmateriet@lm.se

Markägare Thomas Larsson

thomylarsson@icloud.com

Naturskyddsföreningens synpunkter på ”anläggningsåtgärd för byggandet av ny väg” berörande Kareby-Ryr 1:1 m.fl.. Ärende nr. 0171875

Några gjorda iakttagelser som vi gjort i området.

Duvhök, ormvråk och kattuggla häckar i området om än inte i direkt anslutning till den tänkta dragningen. Ormvråk, spurvuggla och duvhök (häckar ca. 50m från vägen) finns i området och den rödlistade skogssvingel. Sparvuggla har hörts vissla där under häckningstid. Flera hackspettsarter, mindre hackspett och gröngöling häckar där. Mindre hackspett i direkt anslutning till den tänkta dragningen. Både entita, talltita, svartmes och tofsmes finns där året runt och häckar där med all säkerhet. Trana har sedan 80-talet häckat vid skogsdammen Åsen. Området hyser gott om däggdjur. En älgdjur med elva taggar sågs samma dag som vi promenerade där i höstas (2017) och kronvilt ses regelbundet. Grävling, räv och skogsmård verkar trivas och man ser regelbundet lodjur och varg. En boende i området har sett hasselsnok senaste året, vid ett tillfälle kom katten hemsläpandes med en hasselsnok som levde och utsläp ut igen.

- En tillkommande lastbilstrafik med ca. 150 bilar per dag => en ny lastbil var 3:dje minut, kommer att ge stora störningar och problem utmed väg 574. Speciellt vid alla korsningar, Kareby skola och i rondellerna.

Miljö kvalitetsmålet ett ”Rikt växt- och djurliv”. Detta bedöms inte kunna nås inom utsatt tid och om denna väg blir verklig blir det ytterligare försämringar av den biologiska mångfalden.

En rikt växt- och djurliv

Ett rikt växt- och djurliv

Miljö kvalitetsmålet

Den biologiska mångfalden ska bevaras och nyttjas på ett hållbart sätt, för nuvarande och framtida generationer. Arternas livsmiljöer och ekosystemen samt deras funktioner och processer ska värnas. Arter ska kunna fortleva i långsiktigt livskraftiga bestånd med tillräcklig genetisk variation. Människor ska ha tillgång till en god natur- och kulturmiljö med rik biologisk mångfald, som grund för hälsa, livskvalitet och välfärd.

Precisering av miljö kvalitetsmålet

Cynnsam bevarandestatus och genetisk variation
Bevarandestatusen för i Sverige naturligt förekommande naturtvör och arter är

Biologiskt kulturarv
Det biologiska kulturarvet är förvalt så att viktiga natur- och kulturvärden är bevarade och förutsättnear finns för ett fortsatt

Regionala tilläggs mål

- 1. Ökat antal arter i vardagslandskapet**
År 2020 ska vardagslandskapet uppvisa en ökning av antalet arter.
- 2. God miljö för pollinerare**
År 2020 ska miljön för pollinerare inte försämrats, baserat på att: Antalet arter av vildbin ska ha ökat, jämfört med utgångsläget år 2010. Antalet tambisamhällen som dör under vintern ska ha minskat till mindre än 10 procent.
- 3. Ökad kunskap om skyddsvärda träd**
År 2020 ska förekomsten av skyddsvärda träd vara känd i länets samtliga kommuner och markägarna informerade om trädens värden.
- 4. Ökad kunskap om främmande arter**
År 2020 ska förekomsten av främmande invasiva arter i Västra Götalands län inte ha ökat, jämfört med tidigare undersökning från år 2009.

- Skogsstyrelsen har inte inventerat området men har noterat att nyckelbiotop, ädellövskog och höga naturvärden finns i området
- Bifogat finns ett utdrag från Bohusläns flora anteckningar från området.
- En inventering av svampar, mossor, lavar, fåglar, kräddjur, kärlväxter och däggdjur behöver göras under rätt årstid.
- Eventuell vägutbyggnad kommer drastiskt att påverka växtlivet genom ändrad vattenregim. Framförallt påverkas djurlivet drastiskt, genom barriäreffekt och fragmentering.
Enligt tex SLU viltforskning Habitat vs landskapsfragmentering.

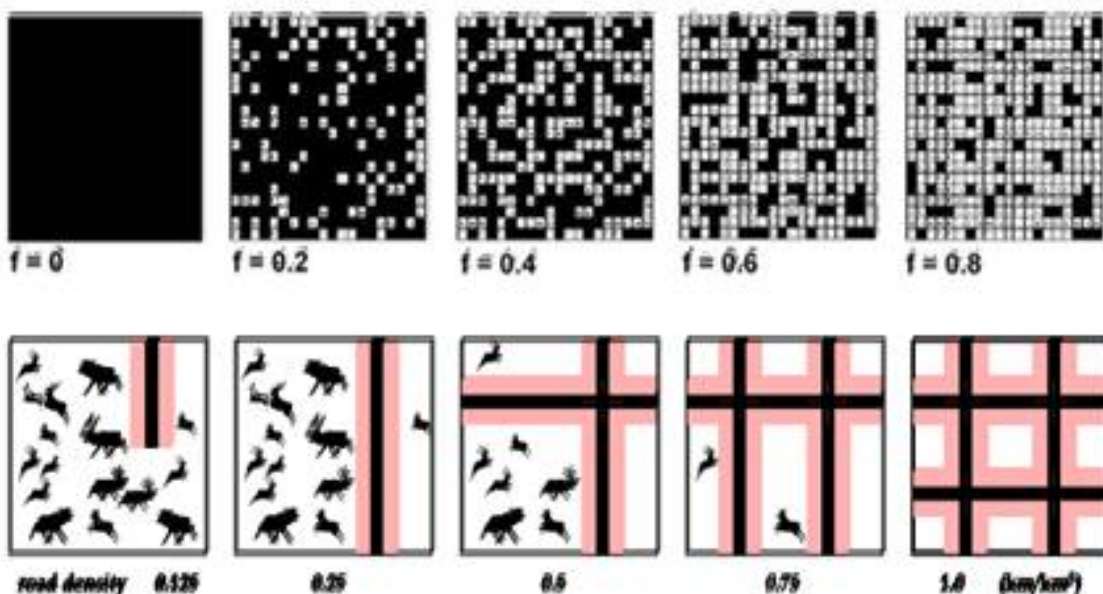
2

Rapport till Naturvårdsverket

Landskapsfragmentering och infrastrukturindex

— bedömning av möjligheten att skapa ett index som beskriver infrastrukturens fragmenterande påverkan på landskapet.

av
Andreas Seiler
Grimsö forskningsstation,
Inst. för viltökologi, SLU
1996-05-02



- Trafikbuller i värdefulla naturmiljöer https://trafikverket.ineko.se/Files/en-US/16086/ineko.Product.RelatedFiles/2016_036_trafikbuller_i_vardefulla_naturmiljoer.pdf

Bullrets effekter på fågelfaunan

Vägtrafikbuller påverkar både människor och vilda djur negativt. Buller upplevs störande, och leder till stress och ohälsa². Hittills har Trafikverket hanterat detta problem främst i bebyggd miljö. Men även i naturmiljöer är buller en allvarlig störningsfaktor, som för människor leder till minskade upplevelsevärden och försämrad rekreation³, och för många djur kan ha drastiska effekter såsom ökad dödlighet och försämrad reproduktion⁴. European Environment Agency konstaterar i en remissversion av en ny rapport att buller inte enbart påverkar människor utan även biodiversitet negativt. De konstaterar också att naturljud kan maskera bort ovälkommet buller.⁵

De flesta studier över effekterna av buller på vilda djur har gjorts på fåglar. Det beror på flera saker. De är för det första relativt lättstuderade. Det är också rimligt att förvänta sig tydliga negativa effekter på fåglarna av buller p.g.a. att de kommunicerar med sång och andra ljud och därför är i behov av en tyst miljö. Fåglar men också fladdermöss och andra däggdjur, grodor samt vissa insektsarter, använder ljudsignaler för att attrahera partners, hävda revir, hålla samman gruppen, jaga, försvara sig och varna för rovdjur⁶.

Studierna på fåglar visar att bullerstörningen leder till en generell minskning av antalet fåglar längs våra större vägar⁷. Mer än hälften av arterna kan påverkas, och ofta är det arter av särskilt naturvårdsintresse som drabbas (t.ex. arter listade i EUs fågeldirektiv)⁴. Detta är alltså en viktig fråga för naturvården. Trafikbullret kan sprida sig långt från källan, och har därmed en potential att påverka stora delar av landskapet. Från tätbefolkade länder med utvecklad infrastruktur har angivits att uppemot 20 procent av ytan kan påverkas negativt⁸. Trafikbuller bör därför betraktas som ett betydande miljöproblem i landskapet i allmänhet, för vilket åtgärder ska eftersträvas.

Miljö kvalitetsmålet "Levande sjöar och vattendrag, och myllrande våtmarker" Detta bedöms inte kunna nås inom utsatt tid och om denna väg blir verklig blir det ytterligare försämring.

- Den tänkta vägen ger stora ingrepp med mycket sprängningar, risk för oljeläckage och påverkan på vattenregimen. Enligt studier hamnar 1-10% av kväveinnehållet från sprängningarna i dräneringsvattnet. Detta förvärras med den planerade utökningen av bergtäckten och deponin. Vilket kommer att negativt påverka vattendragen Källerödsbäcken i söder som i sin tur ansluter till Grannebyån som har sitt utlopp i havet i Lökebergs kile och Kollerödsbäcken som ansluter till Solberaan och Ödsmålkile. Vattenkvaliteten i dessa vatten kräver förbättring för att vattendirektivet krav kan klaras!
- En väg som denna kommer att påverka vattenregimen och förstöra flera våtmarker.
- Området är till stora delar ett ostört och tyst område på norr sidan. Viket tranans tidiga häckning som började på tidigt 80-tal och duvhök häckande sparvuggla i området.

Yrkande:

Naturskyddsföreningen anser att byggandet av denna planerade väg ger allt för stor negativ inverkan på naturmiljön enligt miljöbalkens häsynsregler m.fl. enl. 2 kap.

Detta stora ingrepp kan inte accepteras speciellt inte innan vetenskapen om hur beslutet blir för en eventuell fortsatt och utökad verksamhet. Bergtäckten har haft sin verksamhet under ett antal år och tillståndet går ut 15 september 2019. Det innebär att verksamheten kan användas som tidigare fram till 15 september 2019

För Naturskyddsföreningen i Kungälv org.nr 853300-9331

Stig Johannesson ordf.
andolf@tele2.se

Robert Liljeberg styrelse medl.
robert.h.liljeberg@gmail.com

Bilagor: Utdrag från Bohusläns flora med anteckningar från området

Kopia: Länsstyrelsen Västra Götaland
Kungälv kommun