

Naturskyddsföreningen i Kungälv  
c/o Stig Johannesson  
Munkegårdegatan 355  
442 24 KUNGÄLV

Kungälv 2014-02-10

Trafikverket  
[trafikverket@vag168ekelov-kareby](mailto:trafikverket@vag168ekelov-kareby)  
Ärendemottagningen  
Region Väst, Borlänge.

## **Samrådshandling – vägplan, val av lokaliseringsalternativ väg 168 Ekelöv-Kareby, Kungälv kommun, TRV 2012/18242**

Naturskyddsföreningen i Kungälv har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter angående ovanstående ärende. Vi har tagit del av dokumentet "Väg 168 vägplan, val av lokaliseringsalternativ Ekelöv-Kareby Uppdrags nr 13 01 08"

### **Vi föreslår alternativ Grön.**

#### **Med motivering:**

##### **Nya vägar medför nya ingrepp i naturen och landskapet**

Stor varsamhet måste iakttas vid planering och utformning av den nya vägsträckan. Den bör följa den redan befintliga vägen, så långt det är möjligt.

Vägar ger ingrepp i naturen och i det småskaliga landskapet. Biotopförluster bör undvikas och den biologiska mångfalden måste värnas.

Trafikintensiteten på väg 617 och 613 är låg i dag och eftersom trafiken förmodligen inte kommer att öka i så stor omfattning med den byggnation som planeras i Marstrandsområdet, är det osäkert om ny bred väg behövs.

70 km/h bör räcka för denna korta sträcka, speciellt då anslutande väg 168 till Marstrand har denna hastighet. Detta föreslås även ur bränslebesparings- och ljudsynpunkt.

##### **Nya vägar ger nya bullerstråk**

Skårbyområdet med många bostäder och en genuin bykänsla får inte offras för att anlägga den nya trafikplatsen. Den placeras mycket nära de boende i Skårby och kommer att förorsaka stora försämringar i form av ökat buller och intrång i natur och kulturmiljö.

Bullerdämpande åtgärder som även smälter in i miljön bör eftersträvas (tex strängar av jord med planteringar)

Trafikplatsen blir också en tillgång för tung trafik till och från det nya industriområdet i Kareby och därmed ökar bullret även från det hållet.

## Påverkan på naturvärden i Kareby

Grönt stråk ger minst påverkan på alla naturvärden, men stora ingrepp ger bestående skador som inte går att återställa.

I samrådshandlingen informeras om att restiden idag mellan Kungälvsmotet och Ekelöv är 6-7 min. Förkortad restid antas vara viktigaste faktorn, för att få trafikanter till eller från Marstrand att välja ny trafikplats och ny väg 168.

Just denna faktor – några min förkortad restid – bör ställas mot att gräva upp, asfaltera, bullerskada och försämra en natur- och kulturmiljö, som värnats och vårdats under mycket lång tid och är värdefull att bevara.

Att förstöra en så stor yta av Karebys rika kultur- och naturmiljö ska ställas mot att tillfredsställa några procent resenärers korta tidsvinst.

## Övriga synpunkter

Vi kommer med all sannolikhet, att inom en snar framtid bli tvungna att av miljöskäl ändra vårt sätt att leva och transportera oss. Prognosen över den beräknade trafikökningen som gjorts, är därför i dagsläget mycket osäker. Nya studier visar att bilåkandet verkar ha slutat växa totalt sett. Det är möjligt att vi börjar se en "peak car" i västvärlden. Urbanisering, ökade bilkostnader och ekonomiska förändringar har bidragit till att Sveriges totala bilresande knappast ändrats de senaste tio åren.

Vi anser att järnvägsövergången i Kode behöver prioriteras istället för den stora vägsatsningen i Kareby. I Kode är det mycket trafik och ofta kaos då skolbussar-lastbilar-bilar skall samsas vid den skymda järnvägsövergången. Det blir speciellt kritiskt när bommarna är nere. Olycksrisken är mycket stor.

För Naturskyddsföreningen i Kungälv

Stig Johannesson, ordf