

Naturskyddsföreningen i Kungälv

Kungälv 2015-09-08

c/o Stig Johannesson

Munkegärdegatan 355

44224 KUNGÄLV

Trafikverket

trafikverket@trafikverket.se

Ärendemottagningen

Region väst, Borlänge

Samrådshandling – Väg 168, Ekelöv – Kareby

"TRV 2015/61519"

Naturskyddsföreningen i Kungälv har beretts tillfälle att lämna synpunkter på ovanstående ärende. Vi har tagit del av samrådsmaterialet och vill lämna följande svar.

Vi hänvisar i första hand till den skrivelse som naturskyddsföreningen lämnade 2014-02-10. Det vi skrev då gäller i alla delar även idag, när ärendet ännu inte är slutgiltigt avgjort. Skrivelsen bifogas.

I andra hand vill naturskyddsföreningen nu lämna följande kompletterande synpunkter på det nya materialet:

- På sid 7 i dokumentet finns som mål att landskapets småskalighet ska nyttjas med hänsyn till områdets kultur- och naturvärden. Naturskyddsföreningen i Kungälv anser INTE att detta mål kan uppnås i samband med den nya vägplanen.
- På sid 13 står att läsa om åkermarken inom korridoren, som klassats som särskilt värdefull. Förutsättningarna för fortsatt jordbruk får inte försämrats. Naturskyddsföreningen i Kungälv anser att detta mål INTE kommer att kunna uppfyllas. Även det historiska odlingslandskapet med små byar kommer att genomgå en förändring som naturskyddsföreningen i Kungälv ser som mycket negativ.
- Trafikverket har gjort inventeringar av olika biotopsskyddade objekt t.ex skyddsvärda växter och djur. Här kan nämnas groddjur, olika fiskarter, bäver, älg och småvilt. Denna inventering visar att den nya vägplanen innebär stora påfrestningar på den biologiska mångfalden inom korridoren. Naturskyddsföreningen i Kungälv anser att biotopförluster ska undvikas till varje pris.

- Trafikverket planerar också en vägbank som ligger ca åtta meter ovanför befintlig marknivå. Naturskyddsföreningen i Kungälv anser att denna vägbank förändrar landskapsbilden på ett mycket negativt sätt.
- I Trafikverkets plan för Karebymotet finns varken busshållplats eller pendelparkering. Naturskyddsföreningen i Kungälv kräver att busshållplats med parkering av cyklar och bilar måste ingå i planen.
- När man färdas på motorväg utgör trafikmot risker, då trafiken stannar upp. Det blir en ryckighet med köbildning. Förutom trafikmoten i Kode och Rollsbo planeras nu ett mot till – i Kareby. Det ger ytterligare inbromsningsproblem och köbildning blir följd. Köbildning framförs i planen som orsak till utsläpp och därför behövs ny väg med trafikmot. Det rimmar illa. Naturskyddsföreningen i Kungälv anser att projektet med vägplanen ska omprövas.
- 2013-09-06 beslutade länsstyrelsen att projektet medför betydande miljöpåverkan, som innebär en påtagligt förändrad landskapsbild och intrång i natur- och kulturvärden. På grund av detta kommer en särskild miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram. Den antas vara klar våren 2016. Naturskyddsföreningen i Kungälv ser med stort intresse fram emot vad denna MKB kommer att innehålla.

För Naturskyddsföreningen i Kungälv

Stig Johannesson, ordf.