

Kungälv kommun,
Samhällsbyggnad
Stadshuset
442 81 Kungälv

Yttrande över

**Detaljplan för RESECENTRUM del av Komarken 1:1 Kungälv kommun, Västra
Götalands län. Utställningshandling 2015-06-04 mm.**

Naturskyddsföreningen i Kungälv har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på rubricerat ärende.

Naturskyddsföreningen arbetar aktivt med kollektivresande för att minska utsläpp från bland annat biltrafik. Inledningsvis vill vi framhålla vikten av en för resenärerna god och tillgänglig kollektivtrafik för att minska bilåkande. Förslag till nybyggnation av ett resecentrum är därför, menar vi, mycket positivt. Vi har studerat *Planbeskrivningen* samt övriga utställda handlingar och lämnar följande synpunkter att beaktas i det fortsatta planarbetet.

1. I planbeskrivningen s 10 och 11 är visualiseringen av trafikflödet otydlig. Det framgår i delar av texten att skolbussar och vissa busslinjer kommer att nyttja dockningshallplatserna i resecentrums byggnad. Det framgår också att flera linjer med regionbussar/expressbussar behåller hållplatslägen vid E6 och att vissa lokalbussar får hållplatslägen på Kongahällavägen (enligt bland annat pdf-fil med *Illustrationskarta*). För att bibehålla en god kollektivtrafik för pendlare till och från Göteborg är det viktigt att linjen *Grön Express* även fortsättningsvis går genom Kungälv och passerar Eriksdal med pendelparkering. Denna busslinje används frekvent pga täta turer, tillgång till P-platser samt närhet till centrum. Viktigt också att notera möjligheter för resande med landsbygdslinjer t ex 306, 309, 319 att snabbt kunna byta till *Grön Express*.

2. Mycket positivt att gång- och cykelbanor planeras i anslutning till resecentrum. Vi vill betona vikten av att underlätta tillvaron för cyklister genom att anlägga många platser för parkering av cyklar på flera ställen inom området samt förse dem med tak som ger skydd såväl för cyklar som för cyklister. Det är angeläget med toaletter/andra utrymmen där det går att klä om inför byte från cykel till buss och vice versa. Toaletter behöver vara lätta att nå och vara öppna

stor del av dygnet med tanke på sena bussturer från exempelvis Göteborg och Uddevalla.

3. Den lokala busstrafiken mellan motorväghållplatsen på E6 och Kungälv centrum behöver intensifieras, samtidigt som bullernivåerna inte får öka. Vi föreslår att eldrivna, mindre bussar används.

4. Buller och luftföroreningar är ett problem som lyfts fram i planbeskrivningen. Vi anser att områden med planterade ytor bör utökas så att träd och buskage kan utgöra ridåer mot störningar.

5. Vi noterar att tillgängligheten nämns i planen (s 14). Viktigt att beakta att detta omsätts vid projekteringen så att alla hållplatslägen är lätta att nå för bland annat fysiskt funktionshindrade.

6. Byggnaden som inrymmer *Resecentrum* är anpassad till en relativt begränsad yta. En kapacitetsmässig buffert inför framtida behov är, menar vi, viktigare än ett stort Centrumhus. I förslaget är denna byggnad dessutom visuellt dominerande utifrån bild på s 12 samt i 3D-modellen.

7. Vi vill också kommentera ett par uttalanden i samrådshandlingen "Hur kommunen resonerar kring det järnvägsreservat som ligger med i ÖP 2010 i förhållande till detaljplanens förslag efterfrågas också" (s 2). SBK Göteborg (s 8) har inget att erinra mot planen men önskar att planhandlingarna tydligare visar hur Resecentrum förhåller sig till en ev framtida ny sträckning av södra delen av Bohusbanan. Kommunens kommentar till detta är: Vidare diskussion kring de strategiska frågorna krävs både i fortsatt detaljplaneplanarbete och på strategisk nivå mellan berörda kommuner. Frågan har därför även lämnats vidare till Kommunens översiktsplanerare. Under våren 2015 pågår diskussioner mellan Göteborgs, Kungälv och Stenungsunds kommuner, samt GR (Göteborgsregionens kommunalförbund) och Trafikverket om Bohusbanan. Om det i de diskussionerna bedöms som troligt att Bohusbanan kan komma att få en ny linjedragning genom Kungälv centrum kommer det kvarter som föreslås väster om E6 att undantas inför antagande. I en nära framtid kommer spårbunden trafik att få stor betydelse utifrån flera olika aspekter. Det pågår, erfar vi, även diskussioner om spår utefter E6 och spår med anknytning via Bohusbron. Strategisk plats för pendeltåg behöver beaktas i planen för Resecentrum. I Göteborg pågår en studie med en linbana över älven, <http://www.goteborg2021.com/jubileumsprojekt/linbana>. Detta projekt bör också ingå i underlaget för Resecentrum med tanke på framtida utveckling.

För Naturskyddsföreningen i Kungälv

Stig Johannesson